



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

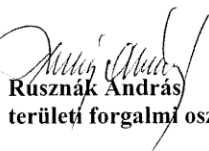
a Debrecen állomáshoz I/1 sz. kitérővel, a fővonal 2229+45 szelvényében csatlakozó
MÁV Debreceni Járműjavító Kft. telephelyére vezető saját célú vasúti pálya
kiszolgálására

Jóváhagyás száma: 34995/2017/MÁV.

Készítette:


Kiss Gábor
forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Ruzsnák András
területi forgalmi osztályvezető

I. Fejezet

A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása. Általános rendelkezések.

1. A sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A MÁV Zrt. Forgalmi Csomópont Debrecen állomáshoz a fővonal vezetése szerint a 2229+45 szelvényében az I/1 sz. kitérővel kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozik. A kiágazást követően a 2234+00 szelvényben a 301 számú kitérővel elágazik és ott 25 vágányból álló hálózatot alkot.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A 301 számú kitérő egyenes irányú folytatásával kiágazó vágány hálózat alkotja az Ia, (Debrecen Műhely állomás vágánya) az I,II,III,IV,V,VI számú vágányokat. A Járműjavító Kft. a Debrecen Műhely állomás vágányát nem veszi igénybe.

A 301 számú kitérő kitérő irányú folytatását képező II. sz. vágány hálózatot a MÁV ZRT kiszolgálásra nem veszi igénybe, ellenben belső vasútüzem céljából igénybe vehető a XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV számú vágányokon a kiágazási kitérők igénybe vétele nélkül.

Az üzemen kívüli vágányrész a forgalomból ki van zárva, a kiágazási kitérők ki vannak szegelve és a kizárt vágányrész Megállj! jelzővel van fedezve.

3. A saját célú vágány használó megnevezése.

Név: **MÁV Debreceni Járműjavító KFT**

Cím: **4034 Debrecen, Hétvezér út 24/B**

Cégjegyzék szám: **09-09-00198/93.05.19.**

Adószám: **10856417-2-44**

Számlavezető bank: **OTP**

Számlaszám: **10200304-34016426**

Statisztikai jelzőszám: **10856417**

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A nem biztosított útátjárókat a kiszolgálás során a vasúti kiszolgáló személyzet köteles fedezni. Belső vasútüzem végzése esetén ezt a teendőt a belső vasútüzemet végző személyzet látja el.

A gyalogátjárón való közlekedést fokozott figyelemmel kell végezni. A gyalogátjáró előtt – ha azon személyközlekedés történik – meg kell állni.

A kocsisor előtt haladó kocsirendező köteles a járókelőket a megállásra felszólítani.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

301 sz. váltó egyenes irányban, a 311 számú kitérő egyenes irányban le van zárva.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A saját célú vágány mellett Űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző tolatásvezető a tolatómozdony mozdonyvezetőjével, a III. sz. őrhely váltókezelőjével és a felső forgalmi irodával hordozható rádió-berendezés útján tud értekezni.

8. Váltógondozás. (A használati szerződésben meghatározottak szerint.)

A kiágazási kiterő, váltózár, vágányzáró sorompó felügyelete, karbantartása, tisztántartása a Szolgáltató feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 21 tonna
- **Mozdonytípus:** Debrecen állomás vágányaira engedélyezett dízelmozdonyokkal kiszolgálhatók.
- **Szalasztási tilalom:** a telephelyen állandó jellegű szalasztási tilalom van

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A telepkapu kinyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése a Járműjavító Kft. feladata.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** R=155m
- **Védelmi berendezések:** a védelmi berendezéseket és a kiágazási váltót a sajátcélú vasúti pályahálózatot használónak kinyitni és állítani nem szabad.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtája mennyisége).

A MÁV Debreceni Járműjavító Kft. a kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a vágány mellett, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos, jó állapotban lévő alátétfát tartozik tároló állványon elhelyezni, és azokat a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani, akik a kiszolgálás befejezésekor kötelesek az alátétfákat a forgalmi utasításban előírtak szerint elhelyezni.

A Járműjavító Kft. felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

13. A saját célú vágány és tartozékainak fenntartása

A P-2492/2006. sz. Szerződés 1.1.3.1. pontjában felsorolt létesítmények működtetése, felügyelete, karbantartása a Szolgáltató feladata.

A Szerződés 1.1.3.2. pontjában felsorolt létesítmények felügyelete, karbantartása, tisztántartása a Járműjavító Kft. hatáskörébe tartozik.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15. Űrszelvény biztosítása:

Az Űrszelvényt a saját célú vasúti hálózat mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Járműjavító Kft. a felelős. Az alap Űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 - 300 mm magasságig	1520 mm
301- 1120 mm "	1725 mm
1121- 3000 mm "	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a saját célú vágányon az Űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az Űrszelvénybe ne kerüljenek.

16. Világítás

A Járműjavító Kft. által működtetett létesítmények megvilágítása, bérlet térvilágító berendezéssel történik, melynek kezelése, fenntartása, felügyelete a Járműjavító Kft. feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálásáért, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéért Debrecen állomás Főrendelkező II. felelős.

➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Debrecen állomás, a saját célú vágányra rendelt üres és rakott vasúti kocsikat, - valamelyik vasútállomás megrendelése alapján - saját tartalék mozdonyával és tolatószemélyzetével állítja ki a szolgálatban levő Főrendelkező II. rendelkezésének megfelelően.

Az eljárást, a Járműjavító Kft.-vel szerződéses viszonyban álló más vasútállomás által végzett kiszolgálásra vonatkozóan is alkalmazni kell. A hozzáférés biztosításával, a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág lehetővé teszi más, jogosult vasútállomások által végzendő kiszolgálást is, a Járműjavító Kft. igényeinek megfelelően, mely történhet saját, vagy bérelt vontatójárművel, személyzettel, a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában előírt feltételek biztosításával. Vasútállomás, a kiszolgálást, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végezheti. Az ellenőrzésre és a vizsga kivételére Debrecen állomás vezetője, vagy megbízottja jogosult.

A vizsgát tett munkavállalók névsorát, a Főrendelkező II. szolgálati helyén el kell helyezni.

MÁV Zrt. és más vasútvállalat egyidejű kiszolgálást nem végezhet, a kiszolgálás sorrendjét ilyenkor az érkezési sorrend határozza meg. Vitás esetben a VPE dönt. Az akadályoztatás idejére a szerződésben meghatározott díjat felszámítják!

Belső vasútüzemi munka egyidejűleg nem végezhető!

➤ **végrehajtás módja**

Az alkalmazott technológia szerint a saját célú vágány kiszolgálása a vontatott menetben induló és tolt menetben visszatérő menettel történik.

Az állomás üzemi tervében rögzített a kiszolgáló menetek terv szerinti indulási és érkezési ideje.

A rendelkezésre álló kulccsal a kisiklasztó sarut az abból felszabaduló kulccsal a vágányzáró sorompót, az abból felszabaduló kulccsal pedig a kiágazási váltót kinyitják, és a váltó- és vágányút ellenőrzést tartanak. A Járműjavító Kft.-nek a vágányzáró sorompót és a kiágazási váltót kinyitni és állítani nem szabad.

A saját célú vasúti pályán létesített kapu kinyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése a tér és vágányzat megvilágítása, világító berendezések kezelése a Járműjavító Kft. feladata.

A tolatásvezető – személyesen, vagy az átadást végző raktárnok útján – egyeztet a Járműjavító Kft. megbízottjával a kiszolgálás minkénti végrehajtását.

A saját célú vágány-használó megbízottja a telepkapunál köteles fogadni a kiszolgáló személyzetet.

A vasúti tolatószemélyzetnek a kiszolgálás alatt csak az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) részére kijelölt területen szabad mozogni, illetve tartózkodni. Szigorúan tilos az oldalrakodó és a vasúti kocsik között tartózkodni.

Az üzemi közlekedési teret (tolatási padkát) az összekötő vágány és a II. sz. vágány bal oldalán, az I.sz. vágány és a kihúzó csonka vágány jobb oldalán kell biztosítani, melynek méretezése a vágánytengelytől mért 2,8 méter szabad terület.

Talajának megfelelő keménységűnek, sármentesnek, csúszásmentesnek, egyenletes felületűnek, ép burkolatúnak, hulladékoktól mentesnek kell lennie. Ezek hiányában a saját célú vasúti pálya nem szolgálható ki.

A kiszolgálás alatt a telep területén, útátjárókon, vágányokon át, vagy annak közelében közúti jármű, rakodógép, vagy gyalogos személy nem tartózkodhat, melynek be nem tartásából származó következmény a Járműjavító Kft.t terheli.

A MÁV ZRT az I, II, III, IV, V és a VI számú vágányokhoz hozzáférést biztosít és a kiszolgálás is ezen vágányokon történik. A 301. sz. kitérő kitérő irányú folytatását képező II sz. vágányhálózatot a MÁV ZRT kiszolgálásra nem veszi igénybe.

A MÁV ZRT által adott, a kiszolgáló menet közlekedési idejére vonatkozó értesítés tudomásul vétele után, a kiszolgálás teljes befejezéséig, belső vasútüzemi tolatást a Járműjavító Kft. nem végezhet.

A vasút a kocsik beállítási és kihúzási teljesítményeken túl további tolatási és rendezési feladatokat a Hálózati Üzletszabályzat és a pályahasználati szerződés szerint tolatási díj felszámítása mellett elvégzi, ha a rendes vasútüzemben fennakadást nem okoz és a szolgáltatást írásban megrendelték.

A járműveket össze- illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad.

A rögzítő sarut csak a vágányzáró sorompón túli vágányrészen szabad használni. Használata tilos a burkolt vágányrészeken, továbbá ahol a szükséges – legalább 2 m – csúszási távolság nincs meg.

A vasúti kocsik a saját célú vágányon csak a kölcsönös átadási helyen hagyhatók vissza.

A kiszolgálás befejezése után a kiágazási váltót és a védelmi berendezéseket szabványos állásba le kell zárni. Az a kinyitás fordított sorrendjében történik.

A HÜSZ szabályainak értelmében a MÁV ZRt-n kívüli más vasútállomás is végezhet kiszolgálást, mely történhet saját, vagy bérelt vontató járművel, személyzettel. Ebben az esetben a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág személyzete a HÜSZ értelmében jogosult forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban résztvevő vasútállomás személyzetének.

➤ **iparvágány használó értesítése**

A MÁV CARGO ZRt. szolgálatban lévő rakodás irányítója a kiszolgálásról értesíti a Járműjavító Kft.-t, hogy nyisson kaput, valamint hogy fogadja a kiszolgáló menetet, szükség szerint kapcsolja fel a térvilágítást.

➤ **váltó- és vágányút ellenőrzés**

A váltókezelő a forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítást követően a saját célú vágányra vezető vágányút beállítását köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

A forgalmi szolgálattevő a jelentés vétele után a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének engedélyt ad a saját célú vágány kiszolgálására.

A telepen lévő helyszíni állítású váltók használhatóságáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője a tolatás megkezdése előtt személyesen, vagy kocsirendezője által köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni. A tolatószemélyzet minden váltóállításkor köteles meggyőződni az állított váltó használhatóságáról és annak helyes állásáról.

➤ **útátjárók fedezése**

Kiszolgálás alkalmával a tolatásvezető a belső üzemi útátjárókat köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel.

➤ **tolatások végzésének módja:**

A kiszolgálásról értesített Járműjavító Kft. a menet menetrend (menetvonal) szerinti, illetve közölt érkezése előtt 10 perccel korábban tartozik:

- a saját célú vágányon mindennemű kocsimozgatást és rakodást beszüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni, a rakodást végzőket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani

- a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani, és úrszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen rögzítve legyenek

- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni

- a kiszolgálás egész útvonalán biztosítani az úrszelvényt és közlekedési sávot

- a telepkaput kinyitni és azt nyitott állapotban rögzíteni

- sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást bekapcsolni

A kiállított kocsik kölcsönös átadása a saját használatú vágányon, a telepkapun belül történik

Kiszolgálás alkalmával a kiágazási váltótól a kiszolgálást végzők fokozott figyelemmel, lépésben, max. 5 km/h sebességgel haladhatnak úgy, hogy az esetleg jelentkező akadály előtt biztonságosan meg tudjanak állni.

A kiszolgálás megkezdése előtt a menet tolatásvezetője köteles meggyőződni arról, hogy a saját célú vágányon a balesetmentes kiszolgálás feltételei biztosítottak-e!

A kiszolgáló személyzetnek minden esetben meg kell győződni a mozgatott kocsik ajtajainak zárt állapotáról, továbbá arról, hogy a járművek a vágány mellett elhelyezett gépek, tárgyak közelsége miatt elférnek-e.

A telep kiszolgálása alkalmával a saját célú vágány vágányaira betoló kiszolgáló menet előtt minden esetben jelzést adó kocsirendezőnek kell haladni, akinek kötelessége a mozdony- illetve tolatásvezető felé a szükséges tolatási jelzéseket adni. A jelzést adó kocsirendezőt a tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgálás megkezdése előtt a kocsik kerekei alól az alátétfákat a tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező tartozik eltávolítani.

➤ **Korlátozások:**

A saját célú vágányzaton szalasztani tilos! A tolatás sebessége max. 5 km/h, mely csak bejárásos tolatással végezhető.

Ha a forgalmi helyzet a vonatforgalom fenntartása miatt szükségessé teszi, a kiszolgáló menet a saját célú vágány kiszolgálásának tartamára kizárható.

➤ **tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága esetén)**

Ilyen esetben a tolatásvezető, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott kocsirendezője a tolatás megkezdése előtt a tolatóvágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

Sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén fokozott gondossággal kell a tolatást végezni.

2. Belső kocsimozgatás

A Járműjavító Kft. a saját célú vasúti pályahálózaton gépi erővel belső vasútüzemet végezhet. E célból a vágányhálózat I. – VI. számú vágányhálózatán, a 301 számú kitérő kitérő irányú folytatását képező II sz. vágányhálózatból a 324, 326, 328, 330, 332, 334 számú kitérőkkel kiágazó vágányokat (XXIX – XXXVIII ig) használja, a 322, 324, 326 számú kitérők igénybevétele nélkül. Az állomási vágányokon a Járműjavító Kft. vasúti kocsik rendezését nem végezheti. A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért a Járműjavító Kft. felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

Járműjavító Kft. a saját célú vágányzatán engedélyköteles rakodó- kocsimozgató-és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Valamely vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a

kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességhatárolásról a Debrecen csomóponti főnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi személyzetét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Valamennyi, a saját célú vágányzaton bekövetkezett, a vasútüzemet érintő rendkívüli eseményről a vasútüzem vezető azonnal köteles jelentést tenni a Debrecen Forgalmi Csomópont részére! A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Debrecen Forgalmi Csomópont vezetője illetve megbízottja jogosult a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a saját célú vágányon ellenőrzést tartani, melyet a Járműjavító Kft. köteles biztosítani. Megállapított hiányosságok megszüntetéséről a saját célú vágány használó köteles gondoskodni.

A Járműjavító Kft.-nek gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

Az ellenőrzésnek a saját célú vágány üzemére vonatkozó valamennyi szabályozás előírásainak betartására ki kell terjednie.

Legfontosabb ellenőrzési területek:

- A saját célú vágány általános rendje
- A saját célú vágány és tartozékainak állapota
- Az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) állapota
- A vasúti kiszolgálás feltételeinek megléte
- Munkavédelmi jellegű szabályok, előírások betartása
- A saját célú vágány saját belső vasútüzeme
- A kiszolgáló személyzet utasításszerű munkavégzése.

Az ellenőrzés – Járműjavító Kft.-t érintő – megállapításait a saját célú vágány –ellenőrzési (szemle) könyvbe kell bejegyezni, és azt a saját célú vágány-használóval tudomásul kell vetetni, és alá kell íratni.

A megállapításokat a telepvezetővel meg kell beszélni. A hiányosságok megszüntetésére határidőket kell megszabni, amelynek teljesítését ellenőrizni kell.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását meg kell tagadni és erről köteles az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5. Oktatás, vizsgáztatás

A saját célú vasúti pályahálózat használó köteles a belső vasútüzem vezetésére felelős vasútüzem-vezetőt kijelölni, aki az illetékes hatóság vizsgabizottsága előtt vizsgát köteles tenni.

A saját belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozók ISZU és ÜVU oktatásáról, vizsgáztatásáról köteles gondoskodni.

Ha e feltételek valamelyike is hiányzik, a Járműjavító Kft. a saját célú vasúti pályahálózatra kiállított vasúti kocsikat nem mozgathatja.

A MÁV Zrt a kiszolgálást az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végezheti. Az ellenőrzésre és a vizsga kivételére Debrecen Forgalmi Csomópont vezetője, vagy megbízottja jogosult.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapják: a MÁV ZRt. érintett szolgálati egységei, a MÁV Debreceni Járműjavító Kft. és az érdekelt vasútállomás.